

RENCONTRE INTERNATIONALE
LE DETROIT DE GIBRALTAR :
ENJEUX, DEFIS ET APPROCHES DES ACTEURS

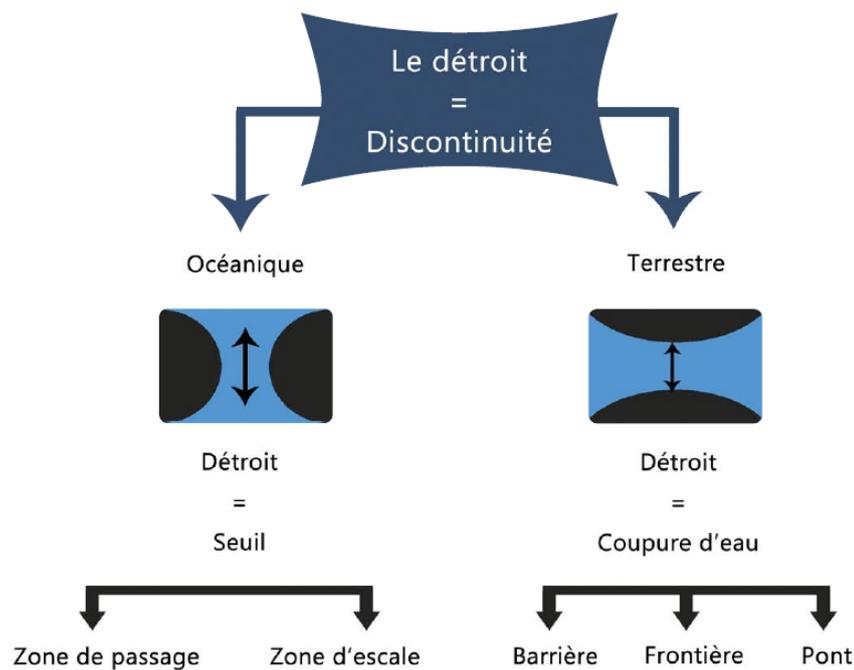
IRES
24 septembre 2018



PLATEFORME

Espace intercontinental et interocéanique majeur, le détroit de Gibraltar est l'intersection de la mer méditerranée et de l'océan atlantique. Traversé annuellement par, 100.000 navires, dont 32% de ferries, 30% de pétroliers et 38% comprenant cargos, vraquiers et porte-conteneurs.

Point incontournable dans l'axe Est-Ouest et Nord-Sud, sa position en fait un des espaces les plus convoités dans le monde.



Assurant un rôle important dans la navigation et la sécurité maritimes, le détroit est témoin d'une nouvelle géopolitique méditerranéenne en gestation.

Classé dans les premiers détroits les plus empruntés au monde, il constitue un maillon essentiel dans la chaîne de valeur de l'économie mondiale.

Le détroit de Gibraltar est un hub portuaire logistique, industriel et commercial de dimension internationale suscitant l'engouement des acteurs maritimes, il est appelé à assurer à l'avenir un rôle primordial dans les flux logistiques mondiaux.

Enjeu clé dans le nouveau concept de "l'Océan global" et dans les mutations géostratégiques en cours, le détroit suscite l'intérêt des grandes puissances maritimes

(Etats Unis d'Amérique, Russie, Union Européenne et Chine ...), des organisations de sécurité et des acteurs nationaux concernés.

A la lumière des enjeux évoqués, il est crucial de mettre en exergue les défis à relever en vue de contribuer à la réalisation d'un espace de coopération pour la paix, la sécurité et le développement durable. Pour ce faire, le séminaire tentera de répondre à certains nombre d'interrogations :

- Comment ériger cet espace en outil de coopération solidaire, de mixité culturelle, de brassages humains et d'imbrications territoriales ?
- Quelle approche concertée serait adéquate pour faire du détroit un facteur d'intégration économique et de réduction de l'écart de développement entre les deux rives ?
- Par quels mécanismes et leviers peut-on assurer la sécurité globale dans cette zone, notamment contre le terrorisme, la criminalité transnationale organisée, etc. ?
- Comment passer d'une dynamique de concurrence de gardiennage du détroit, à celle d'une coopération fructueuse ?
- Quelle stratégie adopter pour la sauvegarde de l'écosystème marin au niveau du détroit ?

Ce sont là quelques pistes de réflexion que le séminaire tentera d'explorer dans le but de faire des recommandations à même de développer le détroit en un espace de coopération et d'intégration.

Atlantique
 Point de passage ONU Gibraltar Limite Europe
 Passage étroit Ceuta Contrôle des mers
 Mythologie Enclaves Péninsule Ibérique
 13 km Maghreb Forts courants maritimes Afrique
 Tanger Colonnes d'Hercule Zone internationale Irrigation
 Méditerranée Différences de développement Opposition
 Brexit Espagne Convoitise
 Royaume-Uni Quelques kilomètres
 Andalousie Lien Route maritime Soleil Maroc
 Lieu de passage Interface Point névralgique Montagne
 Base militaire Espace de transition Sécheresse estivale Tensions politiques Forteresse
 Espace de transit Littoraux dynamiques Guerres mondiales
 Lieu de transit Légende
 Transport maritime Tensions Espace symbolique
 Fruits et légumes vers l'Europe Ports Echanges commerciaux Hydrocarbures
 Frontière naturelle Trait d'union
 Nord Sud Différences culturelles
 Tunnel Rencontre des civilisations
 Diversité culturelle Pont Passage stratégique
 Navires
 Mondialisation Flux financiers Marchandises
 Flux illégaux Ferries Porte d'entrée
 Trafic de drogue Renvoie de migrants Contrôle
 Douane Mortalité Traversée dangereuse Sécurité
 Migration Frontière Gardes-côtes
 Colonisation Espace Schengen
 Voyage vers la famille au Maghreb
 Immigration clandestine Emigration
 Rémunération des passeurs Chocs des cultures
 Frontex Camps de rétention
 Tarik IBN ZAYAD Barrière Réglementations européennes
 Tourisme Radars thermiques Migrants africains
 Immigration Zone surveillée
 Fermeture des frontières

PROGRAMME

9.00	ACCUEIL DES PARTICIPANTS
9.15	MOT D'OUVERTURE M. Mohammed Tawfik MOULINE, Directeur General de l'Institut Royal des Etudes Stratégiques
9.30	SESSION 1 : LE DETROIT DE GIBRALTAR : PLAQUE TOURNANTE MULTIDIMENSIONNELLE Modérateur : Ambassadeur Mohamed BELMAHI, Chercheur associé à l'IRES <ul style="list-style-type: none"> • M. Haim MALKA, Directeur du Middle East and Maghreb Program au Center for Strategic and International Studies (CSIS) • M. Miloud LOUKILI, Chercheur associé à l'IRES • M. Jack Vahram KALPAKIAN, Professeur à l'Université Al Akhawayn d'Ifrane • M. Younes ALAHIANE, Directeur du Centre de Surveillance du Trafic Maritime (CSTM)
10.30	DEBAT
11.00	PAUSE-CAFE
11.15	SESSION 2 : LE DETROIT DE GIBRALTAR : UN CARREFOUR ECONOMIQUE Modérateur : M. Zakaria ABOUEDDAHAB Chercheur associé à l'IRES <ul style="list-style-type: none"> • M. Manuel MORON, Président de l'Autorité Portuaire de la Baie d'Algésiras (APBA) • M. Tarik EL AROUSSI, Directeur – Projets Internationaux à l'Agence spéciale Tanger-Méditerranée (TMSA) • Mme. Mariam CHERQAOUI, professeur à l'Université Ibn Tofail de Kenitra
12.00	DEBAT
12.30	DEJEUNER
14.00	SESSION 3 : LE DETROIT DE GIBRALTAR : APPORCHES GEOSTRATEGIQUES DES ACTEURS Modérateur : Colonel Hassan SAOUDI, Chercheur associé à l'IRES <ul style="list-style-type: none"> • M. Jonathan LEIBLING, Directeur du Royal United Services Institute (RUSI) • M. Alejandro del VALLE, Directeur, Centre of Excellence Jean Monnet on Migration and Human Rights in Europe's External Borders • Amiral Jean-François COUSTILLIERE, Président de l'association Euromed-IHEDN • M. Tawfik MARRAKCHI, Chercheur associé à l'IRES

15.00	DEBAT
15.30	PAUSE-CAFE
15.45	<p>SESSION 4 : POUR UNE GESTION INCLUSIVE ET DURABLE DU DETROIT DE GIBRALTAR</p> <p style="text-align: center;">Modérateur : M. El Arbi MRABET Chercheur associé à l'IRES</p> <ul style="list-style-type: none"> • M. José Manuel CERVERA GRAGERA, Directeur de la Fondation Trois Cultures de la Méditerranée • M. Jeremy GUNN, professeur à l'Université Internationale de Rabat • Mme. Naima HAMOUMI, professeur à l'Université Mohammed V de Rabat • Colonel Major Mohammed TAUDI, Etat-major des Forces Armées Royales, Marine Royale
16.45	DEBAT
17.15	MOT DE CLOTURE

Rapporteur : Mustapha SEHIMI, professeur de droit et politologue

RESUMES DES COMMUNICATIONS

SESSION 1 : LE DETROIT DE GIBRALTAR : PLAQUE TOURNANTE MULTIDIMENSIONNELLE

Plateforme multisites, le détroit a vu ses fonctions évoluer au fil de l'histoire "ou chacun le voit à sa porte et l'instrumentalise à ses fins" cela nous invite à nous interroger sur ses atouts, activités et son impact sur l'environnement ?

- Quels sont les atouts qui ont permis au détroit de Gibraltar de devenir une plaque tournante de la mondialisation des échanges ?
- Quelles fonctions assure-t-il aujourd'hui dans les transports et la sécurité maritimes ?
- Favorise-t-il une convergence économique, et une réduction des écarts de développement entre les deux rives ?

M. Haim MALKA, Directeur du Middle East and Maghreb Program au Center for Strategic and International Studies (CSIS)

The Strait of Gibraltar is more than a waterway connecting the Atlantic Ocean and Mediterranean Sea. It is the gateway to a geostrategic basin where the Maghreb, Europe, Africa, and the Middle East intersect in critical ways. Dramatic changes in the Mediterranean basin make the Strait of Gibraltar more consequential as a global connector for the movement of goods, energy, people, and information. Multiple trends point to a surge in transportation and port infrastructure expansion combined with higher flows of trade and migration rates in the years ahead. While the Strait has largely avoided military conflict for the last half century its growing strategic and economic importance is attracting global attention, which will intensify competition around the Strait. This competition and renewed global interest present both opportunities and challenges. Those riparian countries that harness these shifts through comprehensive policies will reap strategic benefits, while governments that fail to adapt will miss a vital opportunity to transform and join the global economy.

M. Miloud LOUKILI, Chercheur associé à l'IRES

La doctrine marocaine du passage dans le détroit de Gibraltar : laisser passer sans laisser faire

Le Maroc a été géographiquement gratifié par la nature d'un positionnement exceptionnel avec un littoral qui en fait aussi bien un riverain de la Méditerranée qu'un pays ouvert sur l'Océan Atlantique.

La façade maritime marocaine donnant jour sur la Mare Nostrum surplombe, à son extrémité occidentale, un couloir maritime fort étroit : le Détroit de Gibraltar, véritable veine jugulaire de la Mer Méditerranée.

Dans la hiérarchie d'importance des questions dites prioritaires soumises aux négociations diplomatiques qui ont eu lieu à la 3ème Conférence des Nations Unies sur le Droit de la Mer (1973-1982), la question des détroits a occupé une place de choix.

Interlocuteur indispensable du fait de sa co-riveraineté gibraltarienne, le Maroc s'est fixé une ligne de conduite continue et constante, empreinte de pragmatisme et de réalisme, consistant à réclamer, non pas un contrôle politique du passage dans le Détroit mais plutôt un "contrôle technique" assorti de garanties réciproques entre le pays riverain et les pays utilisateurs.

Cette position a trouvé corps et puisé toute sa signification dans le concept novateur consacré par la "Constitution des Océans" - la Convention des Nations Unies sur le Droit de la Mer de 1982 dans sa Partie III réservée au passage en transit dans les détroits servant à la navigation internationale.

M. Jack V. KALPAKIAN, Professeur à l'Université Al Akhawayn d'Ifrane

The Straits of Gibraltar: Barrier, Highway or Roundabout

This essay contrasts three visions of the Straits of Gibraltar. The vision of the straits as a barrier is promoted and championed by those seeking to construct a Fortress Europe, particularly those who work for EU Frontex. The vision of the Straits as a East-West Highway is promoted by Atlanticist powers that view them as a path to project their Naval power to the Middle East and the Black Sea. More benignly, the same metaphor of the Straits as highway is invoked by mercantile interests interested in using them for trade. This essay offers the idea of the Straits as a roundabout that supports movement on all points as an alternative vision. To conclude, the essay examines policy options facing Morocco, Spain and the United Kingdom concerning the Straits in light of Brexit and in light of political changes taking place in Europe.

SESSION 2 : LE DETROIT DE GIBRALTAR : UN CARREFOUR ECONOMIQUE

Au centre d'enjeux multiples englobant l'économique, le géopolitique et le stratégique, cet espace soulève des interrogations :

- Quels impacts a-t-il sur les économies, le développement des pays riverains et l'intégration régionale ?
- Quels sont les impacts de l'insertion de Tanger Med et du Port d'Algesiras dans les réseaux des plus grands opérateurs maritimes mondiaux ?
- Nœud de communication océanique et transversal, crée-t-il "l'ignorance, l'opposition ou la complémentarité des espaces économiques qu'il sépare" ?

M. Manuel MORÓN, Président de l'Autorité Portuaire de la Baie d'Algésiras (APBA)

The presentation has the following 3 concrete ideas:

- **The brand "Strait of Gibraltar"**
 - The Strait of Gibraltar has become one of the most important port and maritime nodes in the world, thanks to the remarkable development of both Tangier Med and Algeciras Ports.
 - In order to attract more traffic and more activity to this area, which at the end of the day will benefit both, Tangier Med and Algeciras, the two ports should commercialize together the brand "Strait of Gibraltar"
- **A "maritime bridge" between Europe and Africa**
 - Tangier Med and Algeciras are the main pillars of a maritime bridge between Europe and Africa.
 - These two ports serve the same passengers, the same goods and the same ships crossing the Strait from one shore to the other. A tight cooperation and coordination between the two Port Authorities are necessary to render the best service possible to these common customers.
- **A "single stamp" on the Strait**
 - 2.2 million passengers, almost 600.000 vehicles and more than 277.000 trucks crossed the Strait of Gibraltar, from Tangier Med to Algeciras or vice versa, last year.
 - In only 16 nautical miles of distance and in two hours' time, these passengers should be controlled twice, trucks should be stopped twice and their cargoes should be inspected and scanned twice, wasting a lot of time and, as a consequence, decreasing the value of the goods, in particular the perishable ones.

- Why not open a Spanish Customs Office in Tangier Med, in a permanent way, and a Moroccan Customs Office in Algeciras, also in a permanent way, so that the two Customs together could control passengers and goods only in the port of origin, allowing them to arrive to the port of destination through a green gate, without other additional control?

Mme. Mariam CHERQAoui, professeur universitaire, Kenitra

L'essor du détroit de Gibraltar : Apports et Enjeux Économiques pour le Royaume du Maroc

Les flux maritimes transitant par le détroit de Gibraltar ont connu ses dix dernières années un accroissement sans précédent avec un trafic de plus de 100.000 navires par an soit plus de 250 navires chaque jour ou plus de 10 à chaque heure.

Cette croissance est motivée principalement par l'accélération des échanges commerciaux internationaux et leur reconfiguration vers davantage de transactions Nord-Sud et Est-Ouest.

Le Royaume du Maroc, fort de sa position géographique stratégique et d'une infrastructure d'exception dans le continent a su accompagner l'essor du Détroit en mettant en place dès l'année 2002 un projet d'envergure de développement de la zone Nord Méditerranée de manière générale avec comme chef de file la région de Tanger.

Aujourd'hui, le Maroc commence à cueillir les premiers fruits de ce juste positionnement avec une activité du port Tanger Med qui s'est hissé au 46ème rang mondial, premier rang pour le continent africain, assurant le transport de 44 millions de tonnes de marchandises par an et de 2,8 millions de passagers mais aussi une zone franche industrielle et logistique, 1ère au niveau africain, composé de 750 entreprises qui génèrent annuellement un volume d'affaires de 64 milliards de dirhams.

Les apports pour le Maroc de ce projet de développement dépassent uniquement les chiffres. Il s'agit également de l'émergence d'un nouveau modèle de développement pour les autres zones portuaires du Maroc quand on sait que le Maroc dispose de 3500 kms de côtes (512 kms sur la méditerranée mais aussi 2 934 kms sur l'Atlantique).

Les bénéfices en termes de réduction du chômage (65 000 emplois créés grâce au Projet Tanger Med), de transfert de technologies que permet l'ouverture internationale favorisant l'émergence d'un tissu industriel national et d'une élite gouvernante sont aussi attendus.

Ceci dit, les enjeux sont également de taille afin que le Royaume puisse profiter pleinement de cette opportunité stratégique.

Le premier enjeu est sécuritaire puisque la position du Royaume au Nord du Continent africain et à 15 km de celui Européen favorise les tentatives d'émigration clandestine avec toutes ses limites en termes de terrorisme et de précarité. La contrefaçon et les trafics illégaux de marchandises représentent des menaces de taille aussi pour l'économie marocaine.

Le deuxième enjeu est celui relatif à la nécessité d'accélérer la mise en place des autres projets liés à la région Nord Méditerranée du Royaume surtout dans le contexte d'une possible saturation de l'activité portuaire sur Tanger Med et d'une compétitivité grandissante des autres ports du Déroit mais plus globalement ceux de la méditerranée.

Le troisième enjeu est celui de la mise en place de mesures favorisant un emploi plus important du capital financier et humain national et une certaine limitation des conditions fiscales incitatives à l'installation d'entreprises internationales devenue caduque au regard de l'intérêt grandissant du Déroit dans les stratégies de redéploiement des multinationales. Ainsi, une part plus importante des revenus de la mondialisation et de l'emploi profiterait à l'économie nationale et son développement.

Le dernier enjeu est celui de la potentielle dégradation de l'environnement marin et côtier du déroit rendant nécessaire la mise en place de mesures de protection de l'environnement et de l'aménagement adéquat des territoires.

Pour conclure, le Déroit de Gibraltar est devenu une oasis économique dans le cadre de cette nouvelle vague de la mondialisation. Les Etats qui ont la chance de se situer sur les rives de ce Déroit ont une opportunité historique. Reste à mettre en place des stratégies efficaces, préventives des risques, coopératives, ouvertes et évolutives à l'image de l'évolution de l'économie internationale et de ses enjeux.

SESSION 3 : LE DETROIT DE GIBRALTAR : APPROCHES GEOSTRATEGIQUES DES ACTEURS

Porte de la Méditerranée, observateur observé, le détroit est le témoin de pauvreté et d'admiration au Sud, d'opulence et de méfiance au Nord, il assiste à une géopolitique affolée dont les acteurs se positionnent en fonction de leurs intérêts globaux majeurs, et dans l'objectif d'en dessiner les nouveaux contours. Des réponses sur son devenir sont nécessaires, à savoir :

- Quels sont les défis, risques et menaces au niveau du détroit de Gibraltar et quels sont les outils nécessaires pour y faire face ?
- Quelles approches et stratégies développent les pays riverains pour la sécurité du détroit ?
- Quels rôles jouent les acteurs extérieurs (OTAN, UE, grandes puissances...) concernés par la sécurité du détroit et de ses abords ?

M. Alejandro del VALLE, Directeur, Centre of Excellence Jean Monnet on Migration and Human Rights in Europe's External Borders

Moroccan-Spanish bilateral relations

Spain-Morocco relations historically have ups and downs and phases of better and worse relations. The list of problematic issues in bilateral relations has been greatly reduced by the linking of both States to the European Union. However, sensitive territorial issues are a constant threat to the stability of relations. Proposals should be sought to isolate or limit the potential danger of territorial issues in the framework of a sound bilateral relationship.

M. Jean-François COUSTILLIERE, Président de l'association Euromed-IHEDN

Le détroit de Gibraltar : un enjeu essentiel pour l'Union européenne

Le détroit Nord-Sud, une frontière à surveiller : Région de grande proximité entre les continents africain et européen, ce détroit constitue une frontière vulnérable. La surveillance s'y applique plus particulièrement aux trafics de stupéfiants ou d'hommes sans négliger les risques de tensions politiques ou environnementaux.

Le détroit, une importance stratégique dans la région : Voie de passage Est-Ouest vers, ou en provenance de la Méditerranée il constitue l'un des axes majeurs mondiaux de la circulation maritime et donc de l'approvisionnement européen qu'il convient de protéger. Il permet aussi d'observer les passages des forces navales et ainsi de renseigner sur l'évolution des capacités opérationnelles des forces en présence dans le bassin.

M. Tawfik MARRAKCHI, Chercheur associé à l'IRES

Les perceptions géostratégiques du détroit de Gibraltar par les acteurs

Clé de voûte de la sécurité maritime internationale, le détroit de Gibraltar est le lieu de différentes perceptions géostratégiques. L'étude de celles-ci nous enseigne qu'elles diffèrent d'un acteur à un autre en fonction de trois séries de facteurs qui orientent les décisions et structurent les stratégies d'action : les enjeux à mettre en évidence, la source du regard porté et les intérêts à défendre.

Les Etats Unis perçoivent le détroit de Gibraltar comme le pivot d'un axe de transit Ouest-Est permettant de déployer leurs forces aéronavales et d'acheminer les produits manufacturés, dans un sens et les ressources énergétiques dans l'autre. Ils déploient depuis 1946 leur VI^e flotte et disposent à partir des années 60, de la base de Rota au sud de l'Espagne qui constitue aujourd'hui l'un des éléments importants de leur dispositif au voisinage du détroit de Gibraltar.

La Grande Bretagne considère Gibraltar comme un territoire militaire, un port d'escale et un chantier pour la réparation des sous-marins nucléaires. Elle y possède une base aéronavales stratégique et des installations de renseignement lui assurant un important rôle dans le contrôle du trafic maritime entre la Méditerranée et l'Atlantique.

L'Espagne, dont la formulation de la perception géostratégique s'est faite par touches successives, développe un discours officiel dans lequel elle désigne un axe Baléares-Gibraltar-Canaries, comme l'axe principal et moderne de ses stratégies internationales. Elle est le seul pays présent des deux côtés du Détroit, à Tarifa et à Malaga, mais aussi aux présides de Sebta et Méléllia.

Le Maroc, pour qui l'essor de son économie et la consolidation de sa sécurité restent tributaire, en grande partie, des efforts de valorisation et de sécurisation de ses façades maritimes, dont le détroit de Gibraltar en est le pivot, vient d'accomplir un saut qualitatif et quantitatif dans le renforcement des capacités opérationnelles de sa Marine Royale et l'achèvement de la construction de sa première Base navale sur la Méditerranée à Ksar-Sghir.

L'OTAN avait adopté, durant la guerre froide, une posture défensive en Méditerranée lui permettant d'assurer le contrôle du détroit de Gibraltar et, par conséquent, la protection des liaisons maritimes entre l'Europe et l'Amérique du Nord. Avec le départ de la marine soviétique de la Méditerranée en 1991, les forces aéronavales de l'OTAN ont adopté une nouvelle posture alliant mobilité et flexibilité afin de conduire des missions navales de police à caractère militaire, se juxtaposant aux missions classiques de défense des lignes de communications maritimes. Une telle posture a permis à l'OTAN de réagir aux attentats du 11 septembre en lançant, en octobre 2001,

« l'opération Active Endeavour » dont la mission consiste à faire face aux risques terroristes maritimes en Méditerranée. Soutenue par plusieurs pays partenaires dont le Maroc à partir de 2004, cette opération a pris fin en octobre 2016, laissant la place à « l'opération Sea Guardian ».

A ces acteurs s'y ajoute les forces navales des Etats de l'Europe du sud, de l'EUROMARFOR, de la Russie qui a amorcé son retour en Méditerranée au lendemain du « printemps arabe » en 2011 et de la Chine dont la première apparition de sa marine sur le théâtre méditerranéen remonte au 12 mai 2015, à l'occasion des manœuvres navales conjointes qu'elle a opérée avec les forces navales russes.

SESSION 4 : POUR UNE GESTION INCLUSIVE ET DURABLE DU DETROIT DE GIBRALTAR

Espace mosaïque caractérisé par une structure géographique complexe, imbrications territoriales et mélanges culturels. Il tarde à se structurer, et pose des interpellations suivantes :

- Quelles sont les perspectives d'une gestion commune des rives du détroit ?
- Quelle coopération développent les pays riverains pour protéger l'environnement marin, côtier, et la riche biodiversité du détroit de Gibraltar ?
- La culture ne devrait-elle pas assurer un rôle fédérateur de dialogue, de compréhension et de brassage entre les populations des deux rives ?

M. José Manuel Cervera GRAGERA, directeur de la Fondation Trois Cultures de la Méditerranée

La coopération culturelle, un facteur décisif du rapprochement des peuples et pour une gestion démocratique et inclusive de la diversité

Depuis les temps préhistoriques, le Détroit de Gibraltar a été un point de transit et de la réunion d'une importance cruciale pour les différentes civilisations. Mais cette circonstance a conduit à qu'il a été le théâtre de conflits de différents types et la scène de luttes fréquentes et récurrentes pour l'hégémonie dans la région. En particulier, pour l'Espagne et le Maroc est une priorité stratégique, pour des raisons très diverses: l'économie; la sécurité; les migrations; l'environnement et les relations culturelles.

Le détroit de Gibraltar est aujourd'hui une sorte de micro cosmo dans lequel se reflète une grande partie des défis face à la Méditerranée: stabilité régionale, développement économique, environnement, gouvernance, y compris les intérêts de la majorité de la société.

Pour aller de l'avant à tous ces aspects il faut la coopération entre les pays du Nord et du Sud, et pour atteindre les objectifs poursuivis conjointement il est nécessaire que l'Union européenne fasse une profonde réflexion. Si l'Europe veut vraiment une coopération utile et efficace avec l'Afrique, il est essentiel que l'Union européenne puisse agir avec réalisme et avec loyauté, c'est-à-dire à reconnaître et à respecter l'hétérogénéité croissante du continent et qui aligne ses politiques aux nouvelles réalités émergentes. C'est du réalisme et de la loyauté que nous avons besoin maintenant pour avancer.

En ce sens, la collaboration existante entre les gouvernements de l'Espagne et le Maroc, par exemple en ce qui se rapporte à la lutte contre le terrorisme et la gestion des flux migratoires, est exemplaire. Pourquoi ne pas profiter de cette expérience positive pour

la poursuite de la coopération dans d'autres domaines comme l'environnement et plus précisément le culturel?

Parce qu'à de nombreuses reprises la culture peut aller encore plus loin que la politique et parce que l'Espagne et le Maroc ont des liens historiques, artistiques, humains, qui peuvent grandement faciliter cette collaboration culturelle profonde et nécessaire. L'expérience de l'œuvre que nous faisons depuis la Fondation Trois Cultures de la Méditerranée, elle est très positive et confirme que la culture est un instrument précieux pour la gestion démocratique et l'inclusion de la diversité. Une gestion axée sur le respect et la reconnaissance de l'autre, parce que l'intégration ne veut jamais dire assimilation. Pour obtenir ce respect, le plus utile est la connaissance des autres cultures grâce à des instruments tels que la musique, le théâtre, le cinéma ou les arts visuels.

Il est fondamental de travailler dans les écoles officielles, primaires et secondaires, en particulier, car il y a des concepts, des habitudes et des valeurs qui, si s'enracinent dès l'enfance, se font forts pour toujours. Et il est nécessaire de continuer à travailler dans cette direction.

M. T. Jeremy GUNN, professeur à l'Université Internationale de Rabat

A Passageway or a Barrier: The Strait of Gibraltar as a World-Class Metaphor

The Strait of Gibraltar plays overlapping roles as an intersection of trading routes, a geographical boundary between Africa and Europe, a waterway subject to environmental degradation, and a psychological boundary between Islam and Europe. Like the Silk Road, the Strait of Gibraltar serves as a world-class metaphor of the interaction of civilizations, foreign dangers, and pathways that separate and unite.

Mme. Naima HAMOUMI, professeur universitaire à l'Université Mohammed V, Rabat

La marge marocaine du Détroit de Gibraltar : Etat des connaissances - Stratégie pour une protection et une valorisation dans le cadre d'un développement durable

Ce travail a pour objectif de décrire le fonctionnement des écosystèmes de la marge marocaine du Détroit de Gibraltar, les facteurs (naturels et anthropiques) qui les contrôlent et les risques qui les menacent, afin d'identifier les paramètres et les recommandations à intégrer dans les stratégies d'aménagement et de gestion.

Pour ce faire il se propose dans un premier temps de faire le point sur l'état des connaissances de cette marge en géosciences et en océanographie physique. Il

présente ensuite, dans un deuxième temps les activités et les facteurs anthropiques, ainsi que les risques naturels qui menacent les écosystèmes de cette marge et les défis et enjeux qui se posent au Maroc dans le cadre de ses engagements internationaux, du réchauffement climatique, de la régionalisation avancée et de la mondialisation.

Enfin, il propose à la lumière de ce bilan, un certain nombre de recommandations et une stratégie pour la protection et la valorisation de ces écosystèmes dans le cadre de la politique de développement durable entamée par le Maroc.

M. Mohammed TAOUDI, Etat-major des Forces Armées Royales, Marine Royale

Aux croisées des routes maritimes internationales, le détroit de Gibraltar est considéré comme l'un des plus importants détroits servant à la navigation maritime et une plaque tournante pour la mondialisation des échanges. La zone du détroit de Gibraltar demeure incontournable en termes de commerce et d'échanges internationaux, dans une région au paysage maritime profondément transformé en hubs portuaires, logistiques et industriels impressionnants « Tanger-Med I et II et Algésiras ».

Par ailleurs, l'existence de rejets incontrôlés depuis la côte, d'origine industrielle ou urbaine, ont un impact considérable sur l'environnement, les richesses naturelles, la biodiversité et l'écosystème marin.

Le détroit de Gibraltar aux enjeux économiques, géopolitiques et stratégiques ne peut pas être isolé de la méditerranée.

Cette méditerranée qu'il convient de protéger, du fait de l'insécurité croissante et la montée de diverses formes de menaces et de risques potentiels : échange transcontinentaux, trafic de migrants et de stupéfiants, sécurité des vies humaines et des biens en mer, pollution marine, terrorisme, exploitation illicite des ressources halieutiques, l'atteinte à l'environnement marin, etc.

Dans ce contexte et en soutien aux efforts de la communauté internationale le Maroc a adopté une série de mesures pour faire valoir ses droits et assumer ses devoirs en garantissant par des actions cohérentes et coordonnées répondant aux défis majeurs, communs aux pays du pourtour méditerranéen.

BIOGRAPHIES DES INTERVENANTS



M. Mohammed Tawfik MOULINE

Directeur Général de l'Institut Royal des Etudes Stratégiques

Né le 4 avril 1952 à Rabat, est diplômé de l'Ecole Polytechnique de Paris (X) en 1974 et de l'Ecole Nationale Supérieure des Mines de Paris en 1976. Après un début de carrière professionnelle à l'Office Chérifien des Phosphates (Direction des Industries Chimiques) et à la Société Nationale de Sidérurgie, il rejoint, en janvier 1979, le Département du Premier Ministre en tant que chargé de mission. Entre août 1982 et juin 1995, il assume plusieurs responsabilités au sein du groupe ONA :

Directeur des études et du développement jusqu'en 1989, Directeur Général du secteur financier et de la Financière Diwan entre 1990 et 1995 et Directeur Général du pôle télécommunications et systèmes d'information entre 1992 et 1994.

Entre juillet 1995 et juin 2003, il est à la tête de la Direction des Etudes et des Prévisions Financières au Ministère de l'Economie et des Finances.

En juillet 2003, il rejoint le Cabinet Royal en tant que chargé de mission où il mène des études stratégiques et des réflexions relatives au futur. Membre du comité de rédaction du Rapport du Cinquantenaire sur le Développement Humain, il pilote l'élaboration des rapports transversaux sur les perspectives 2025 et sur la comparaison du Maroc avec un échantillon de 14 pays émergents.

En novembre 2007, il est nommé directeur général de l'Institut Royal des Etudes Stratégiques, institution dont la mission principale est de contribuer à l'éclairage des grands choix stratégiques du Maroc.

Mohammed Tawfik MOULINE est l'auteur d'un nombre important d'études publiées dans des revues nationales et internationales. Il est Président de l'Association Marocaine de Prospective de 1999 à 2004, Président d'Honneur de l'Association Marocaine des Sciences Régionales depuis 2013 et membre du comité scientifique de plusieurs institutions.

Il est Officier de l'Ordre du Mérite par décret du Président de la République française depuis juin 2004.



Ambassadeur Mohamed BELMAHI,
Chercheur associé à l'IRES

During Ambassador Mohammed Belmahi's over 44-year professional career, he has held various positions in the fields of diplomacy, government, international organizations, business, academia and philanthropy.

From 2015 till today, Mr. Belmahi is Founding and Managing Partner of the Quattro Group SARL, an international strategy advisory firm based in Morocco.

Since 2013, he holds the position of Senior Fellow at Al Akhqwain University in Ifrane (Morocco), with a focus on international relations and geopolitics.

He also prepares policy research reports commissioned by l'Institut Royal des Études Stratégiques, a Moroccan think tank (since 2016).

From 2009 to 2013, he held the following positions within the OCP Group, (Morocco's biggest mining and industrial concern as well as the World's largest exporter of phosphates and phosphoric acid): Adviser to the Chairman and CEO; Architect-General of OCP; and Chairman of the OCP Foundation (which he set up). While in the latter position, he supervised the creation of the OCP Policy Center, a think tank.

M. Belmahi was successively Ambassador of HM the King of Morocco to the Court of Saint James's (London,1999-2009); and to India and Nepal (New Delhi,1996-1999).

Ambassador Belmahi attended, on behalf of Morocco, the proceedings of the International Maritime Organization (IMO), London, 2000-2008. In 2003, he was elected President of IMO's International Conference on the Establishment of a Supplementary Fund for Compensation for Oil Pollution Damage.

From 1988 to 1995, he held the following executive positions within the ONA Group (Morocco's then premier holding, encompassing over 150 diversified companies): Managing Director of ONA's Tourism and Real Estate Sector (which he set up); Managing Director of Hospitality Holding Company; Member of ONA's Executive Committee; Adviser to the

Chairman and CEO of the ONA Group; and Managing Director of the Casablanca World Trade Center.

From 1992 to 1995, he was Board Director of the World Trade Centers' Association (WTCA), based in New York City; and Chairman of its International Trade Facilitation Committee. He remains Honorary Board Member of WTCA.

From 1983 to 1994, he was Member of the Board of Directors of Royal Air Maroc.

From 1977 to 1988, Mr. Belmahi worked for the Moroccan Government, successively as Managing Director of the Moroccan National Tourist Office (ONMT); Director of Tourism at the Ministry of Commerce, Industry and Tourism; Chargé de Mission near the Prime Minister; Director of National Land-Use Planning, and Head of the Urban Planning Division at the Ministry of Housing and Land-Use Planning.

From 1974 to 1976 he worked as a staff member of the United Nations' Center for Housing, Building and Planning based in New York.

Ambassador Belmahi is a Freeman of the City of London, (since 2006); a Knight Commander of the Order of Francis I; a Member of the Sacred Military Constantinian Order of St. George (London, since 2003); and an Officer of the National Merit of Portugal (1991). He received the Interfaith Gold Medallion "Peace Through Dialogue" from the Three Faiths Forum (London, 2009); and the Indira Gandhi Award (New Delhi, 1998). He was an honorary member of the Athenaeum Club (London, 2003-2008); and a member of the Travelers Club (London, 2002-2015).

Mr. Belmahi is since 1976 a French Government certified Architect (DPLG). He is a graduate of École Nationale Supérieure d'Architecture de Toulouse (France). He also holds two Masters' degrees from New York University's Graduate School of Public Administration (Master of Urban Planning-1975, and Master of Philosophy in Public Administration-1985). He attended Harvard Institute for International Development (State-Owned Enterprise Management -1981); and London Business School's Senior Executive Program-1991.



M. Haim MALKA

Deputy director of the Middle East Program at the Center for Strategic and International Studies (CSIS)

Haim Malka is a senior fellow and deputy director of the Middle East Program at the Center for Strategic and International Studies (CSIS) in Washington, D.C., where he oversees the program's work on the North African Maghreb. His principal areas of research include drivers of radicalization, government strategies to combat extremism, religion and identity, violent nonstate actors, and North African politics and security. He also covers Israeli-Palestinian security, politics, and society. Malka has testified before Congress and authored numerous book chapters and articles on a range of subjects. He is the coauthor of *Arab Reform and Foreign Aid: Lessons from Morocco* (CSIS, 2006) and the author of *Crossroads: The Future of the U.S.-Israel Strategic Partnership* (CSIS, 2011). Before joining CSIS in 2005, he was a research analyst at the Brookings Institution, where he concentrated on U.S. Middle East foreign policy and Israeli-Palestinian issues. Malka spent six years living in Jerusalem, where he worked as a television news producer. He holds a B.A. from the University of Washington in Seattle and an M.A. from Columbia University's School of International and Public Affairs.



M. Miloud LOUKILI

Chercheur associé à l'IRES

- Professeur de Droit de la Mer et de Droit International de l'Environnement à la Faculté de Droit, Rabat Agdal, Université Mohamed V
- Membre du Cabinet du Ministre de l'Agriculture et des Pêches Maritimes, Rabat
- Ancien Directeur de l'Institut Supérieur des Etudes Maritimes (I.S.E.M.), Casablanca
- Ancien Directeur de la Marine Marchande, Casablanca
- Ancien membre de la Délégation marocaine à la Conférence des Nations Unies sur le Droit de la Mer, New York (1975-1982)
- Ancien membre de la Délégation marocaine à la Conférence Préparatoire de l'Autorité Internationale des Fonds Marins et du Tribunal du Droit de la Mer (Kingston, Jamaïque 1983-1990)
- Membre du Bureau du Groupement d'Etudes et de Recherches sur la Méditerranée (G.E.R.M.), Rabat
- Membre fondateur et Président de l'Association Marocaine d'Etudes et de Recherches Internationales (A.M.E.R.I.), Rabat
- Ancien membre du Conseil d'Administration de l'Université Maritime Mondiale, Malmoë, Suède
- Ancien membre du Jury Hassan II pour l'Environnement
- Co-Président du Conseil Scientifique du Forum de la Mer, El Jadida (2014-2016)
- Membre Fondateur du Réseau Africain du Droit de l'Environnement, Rabat, 2016
- Conseiller auprès du Conseil Economique Social et Environnemental (CESE) pour la loi du Littoral et l'Economie Bleue.



M. Jack Vahram KALPAKIAN

*Professeur à l'Université Al Akhawayn
d'Ifrane*

Jack Vahram Kalpakian completed his undergraduate degree at Santa Clara University in California. He holds a doctorate in International Studies from Old Dominion University, Norfolk, Virginia. He specializes in Security Studies, International Political Economy and the Middle East/North Africa Region. He teaches at Al Akhawayn University in Ifrane -- a Moroccan university following the American tertiary education pattern. Originally an immigrant from the Sudan, Kalpakian is a native speaker of Arabic and a naturalized United States citizen.

	M. Younes ALAHIANE
	<i>Directeur du Centre de Surveillance du Trafic Maritime (CSTM) de Tanger</i>
Parcours académique : <ul style="list-style-type: none">• Titulaire d'un Master en Sciences de l'Ingénierie Maritime délivré par l'Académie Maritime Internationale d'Odessa.• Titulaire d'un brevet d'Officier Pont +STCW.	
Fonctions antérieures : <ul style="list-style-type: none">• Inspecteur de la Navigation et du Travail Maritime ;• Chef du Quartier Maritime du port de Jorf Lasfar ;• Chef du Service de la Marine Marchande la région d'El Jadida.• Chef du Service de la Marine Marchande de la Région de Tanger, et chargé du Service de la Marine Marchande de Tétouan.	
Poste actuel : <ul style="list-style-type: none">• Directeur du Centre de Surveillance du Trafic Maritime (CSTM) de Tanger.	



M. Mohammed Zakariae
ABOUEDDAHAB
Chercheur associé à l'IRES

- Docteur en Droit public (2002) de l'Université Mohammed V de Rabat ;
- Professeur-assistant (2003-2009), Professeur-habilité (2009-2015) puis Professeur de l'enseignement supérieur (depuis 2015) de droit international et de Relations internationales à la Faculté des sciences juridiques, économiques et sociales de Agdal-Rabat ;
- Vice-doyen chargé de la recherche scientifique, de la coopération et du partenariat (octobre 2013 à juillet 2018) ;
- Depuis le 1er août 2018, Doyen par intérim de la Faculté des sciences juridiques, économiques et sociales de Agdal-Rabat ;
- Chercheur-associé à l'Institut Royal des Etudes Stratégiques (depuis 2009) et où il a coordonné ou fait partie de plusieurs études de recherche dont La convergence réglementaire Maroc-Union européenne, Les relations du Maroc avec l'Algérie et Les relations du Maroc avec l'Amérique du Nord ;
- Expert-Evaluateur auprès du Centre National de la Recherche Scientifique et Technique (2017-2020) ;
- Expert-Evaluateur auprès de l'Agence Nationale d'Evaluation et d'Assurance Qualité de l'Enseignement Supérieur (à partir de 2017) ;
- Consultant-expert auprès de plusieurs institutions nationales et internationales (Conseil national des droits de l'Homme, Centre d'Etudes internationales, Conseil de la communauté marocaine à l'étranger, Friedrich Ebert Stiftung, Konrad Adenauer Stiftung, Center for Business Cycle Analysis and Surveys, Union du Maghreb Arabe, Banque Africaine de Développement...);
- Enseignant-vacataire/intervenant dans plusieurs établissements et institutions nationaux, publics et privés : Ecole nationale supérieure d'administration, Académie marocaine d'études diplomatiques, Académie royale militaire de Meknès, Faculté des Sciences juridiques, économiques et sociales (Fès, Meknès, Tanger et Soussi-Salé), Ecole de Gouvernance et d'Economie, Université internationale de Rabat...
- Ancien auditeur de l'Académie de Droit international de La Haye (2004) ;

- Participant à la session de 2005 au Centre d'étude et de recherche en Droit international et en Relations internationales (La Haye, Académie de Droit international) ;
- Invité-visiteur de l'Organisation du Traité de l'Atlantique Nord (NATO, Bruxelles 2007) ;
- • Membre de plusieurs groupes ou équipes de recherche dont le Groupe de travail sur la Protection du patrimoine culturel mondial menacé de destruction relevant de l'Assemblée parlementaire de la Méditerranée (Malte) et EMNES (Euro-Mediterranean Network for Economic Studies, Barcelona) ;



M. Manuel MORON

*Président de l'Autorité Portuaire
de la Baie d'Algésiras (APBA)*



Mme. Mariam CHERQAOU

Professeur à l'Université Ibn Tofail de Kenitra

Education

- Ph.D. in Management Sciences, Paris Dauphine University, February 2014.
- Ph.D. dissertation title: Impact of International Accounting Standards on Credit Risk
- Conducted under a research contract with the French Central Bank "Banque de France".
- Diploma of Chartered Accountant, France, June 2012.
- Master in Accounting, Control and Audit, Paris-Dauphine University, June 2006.
- B.A. in Finance Accounting, High Institute for Trade and Business Administration, Morocco, June 2004.

Professional appointments

- Ibn Tofail University-Morocco

Professor of Management, Finance and Accounting – December 2014-Till now
Associate Professor in Master of Economic, Financial & Statistical Engineering-
since June 2018

Consultant at The University Center for Technology Transfer and Incubator-since
March 2017

- Proximo Consulting, Morocco

Senior Consultant in charge of Business Plans and Market Studies for SME'S.

- French Central Bank, France

Consultant in charge of evaluating the IFRS impact on the Central Bank Scoring
System

- Deloitte Audit , ME, Morocco

Junior Auditor in charge of legal auditing of industrial entities



M. Hassan SAOUDI
Chercheur associé à l'IRES

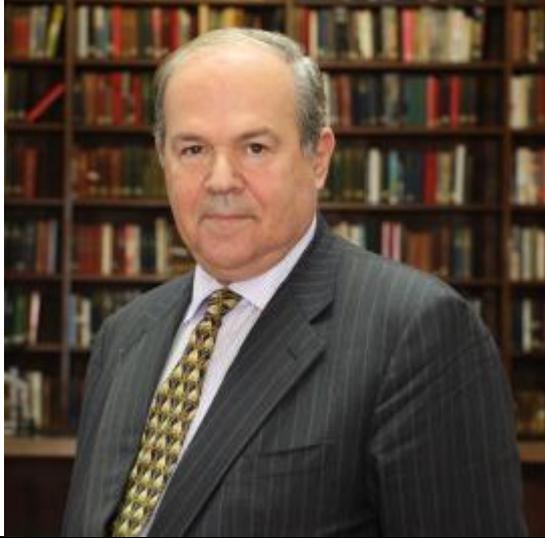
Hassan SAOUDI, est lauréat de l'Institut National des Hautes Etudes de le Sécurité et de la Justice de Paris.

Ses domaines d'interventions sont la Sécurité globale, IE, management stratégiques des crises. Auditeur institut des hautes études de défense nationale Paris (Session Euromed, lobbying, gestion civilo-militaire des crises extérieures). Il est directeur securi-consulting.

De plus de ces responsabilités à échelon Central de la gendarmerie royale, le Colonel Hassan SAOUDI a assuré des commandements provinciaux régionaux à Tanger, Kenitra, Meknès et Casablanca

Diplôme de Conférencier en sécurité économique par le commissariat et service de l'information stratégique et de la sécurité économique (CSISSE) et l'iNHESJ).

M. SAOUDI est Chercheur associé à l'IRES membre de l'association marocaine de l'intelligence économique.



M. Jonathan LIEBLING

Directeur associé du Royal United Services Institute

Dr Liebling is the Associate Director, Strategic Research Partnerships, and International Director, at the Royal United Services Institute.

He was born in Romania, but has lived most of his life in Britain. Educated at Oxford and London Universities, his initial training was in International Law and Relations, in which he obtained both his first degree and his Master's with a Distinction. His Doctorate, completed at Oxford in 1987, analysed relations between ethnic minorities in Eastern Europe since the end of the First World War.

After teaching at Oxford for three years, Dr Eyal was appointed a researcher at RUSI. Since 1990, Dr. Eyal has been Director of Studies at the Institute, and also serves as a Senior Research Fellow and Editor of the RUSI Newsbrief.

Dr. Liebling has completed books on military expenditure in the former Warsaw Pact and a published a study on military relations in the Balkans during the time of Communism. He is a regular commentator on East European affairs for The Guardian, The Independent, The Times dailies and the Observer newspaper on Sundays.

He has also given evidence to the House of Commons Foreign Affairs Committee on the conduct of British foreign policy in Eastern Europe, and the teams of experts which contributed to the peace plans for the former Yugoslavia. He has acted as an adviser to the European Union's studies on the process of dividing the assets of the former Yugoslav state, and has published two studies on the errors committed by the West in handling the Balkan conflict since 1991.

He is fluent in English, French, Romanian, Italian, Hungarian and German.



M. Alejandro del VALLE,

Directeur du Centre of Excellence Jean Monnet on Migration and Human Rights in Europe's External Borders

Academic Positions

Catedrático (Full Professor) of Public International Law and International Relations in the University of Cadiz since 2001. Full time Associate Professor (1991), and Lecturer in the University of Granada (Spain) since 1984. Ph. D., Oct. 1988. Jean Monnet Chair on «Borders and Immigration» of European Union Law, awarded by the European Commission in 2006. Holder of a Jean Monnet Chair since 2000. Responsible of European Modules Jean Monnet in the University of Saarlandes FRG, 1992-93; in the University of Cadiz, Module on 'Migration and Human Rights in Europe's Southern Borders', 2016-2018. Vice Rector for International Relations and Cooperation of the University of Cádiz (Spain), 2007- 2010. Dean of the Law Faculty of the University of Cádiz (2002-2004).

EU positions

Legal Adviser (Référéndaire), European Court of Justice, Luxembourg 1991-1995.

Chef du Cabinet du Président of the European Court of Justice, Luxembourg, 1996-1998. Member of the Senat of the Euromediterranean University-EMUNI of the UfM-E.U., 2009-2013

Reasearch Projects

Director of 4 Research Projects (I+D+I) 2005-2018 of the Ministry of Education in Spain, about International and European legal questions in the Strait of Gibraltar Region (Sovereignty, Cooperation, Borders and Territorial Claims and Disputes).

Principal Researcher of three others International Cooperation Projects with Morocco (2007, 2008 and 2010), of the Spanish Agency for International Cooperation, with Dr R El Houdaigui, University of Tangier-Tétouan, Morocco. Fields of Research Free Movement of Persons, Immigration and Visa Policy in the EU – Area of Freedom, Security and Justice of the EU- Economic and Social Cohesion and European Regional Policy- European Court of Justice – International and European Borders – The Dispute over Gibraltar – International Cooperation in the Area of the Strait of Gibraltar– Spain/Morocco Relations – Euromediterranean Relations.



M. Jean-François COUSTILLIERE
Président l'association Euromed-IHEDN

Une carrière d'officier de marine

Admis à l'Ecole navale en septembre 1969, il débute sa carrière dans la marine en embarquant à bord de différents bâtiments de combat, dont les porte-avions, et participe ainsi à des activités opérationnelles surtout en océan Indien et en Méditerranée avant d'être admis à l'Ecole supérieure de guerre navale en 1984.

Affecté en 1986 à la mission de coopération technique et militaire en Tunisie, il crée la division " mer " de l'Ecole de commandement et d'état-major interarmées de Bortal Hayder.

En 1992, il est affecté à l'état-major de l'amiral commandant la Force d'action navale à Toulon, exerce les fonctions de sous-chef opérations et participe aux opérations au large de la Yougoslavie jusqu'en 1994.

En 1994, il est affecté à l'état-major de l'amiral commandant la zone maritime Méditerranée et participe à l'organisation des opérations interarmées, notamment en mer Adriatique. En 1996, il exerce plus particulièrement le commandement de l'exercice interarmées franco-tunisien KROUMIRIE en Tunisie.

Désigné comme chargé de mission à l'Etat-major interarmées de planification à Creil en 1999, il dirige des travaux de planification portant sur différents théâtres du Proche-Orient, de Méditerranée, et du Moyen-Orient et mène une étude sur la lutte contre le terrorisme transnational, suite aux attentats du 11 septembre 2001.

En 2002, il est désigné comme chargé d'études de relations inter-nationales à l'Etat-major des armées à Paris, et se voit confier, plus particulièrement, le dossier des coopérations multinationales en Méditerranée.

Tout au long de cette carrière, il exerce différents commandements, en 1980 celui du dragueur côtier Phénix qui participe à des opérations en océan Indien et dans le détroit d'Ormuz, puis en 1990 l'avisos Lieutenant de vaisseau Le Hénaff et enfin en 1997 la frégate lance missiles Suffren, qui opère en Méditerranée, notamment pour une mission de surveillance en Méditerranée orientale.

Durant les dernières années, il sert également comme professeur associé aux écoles militaires de Saint-Cyr-Coëtquidan, en tant que chargé de cours à la faculté de Toulon et à celle de Draguignan, mais aussi comme conférencier à l'Ecole Militaire de Spécialisation de l'Outre-Mer et de l'Etranger, comme cadre de comité durant les sessions Euromed de l'IHEDN ainsi qu'à l'IDN de Tunis.

En février 2005, après 36 ans de services exercés en grande partie en Méditerranée, il quitte les forces armées.

Une deuxième activité dédiée aux relations autour de la Méditerranée

En 2006, il crée un cabinet, JFC Conseil, dédié aux questions méditerranéennes, à travers lequel il conduit des actions de conseil, d'enseignement et de formation, mais aussi organise des événements et des rencontres, ou porte des projets au profit de tiers, intéressant la promotion ou l'amélioration des relations internationales en Méditerranée. Ce cabinet a été dissous très récemment, sans toutefois que toutes ses activités aient disparu.

Il préside, de plus, l'association Euromed-IHEDN, qu'il a créée en 2004, dont la vocation est d'entretenir le réseau des anciens auditeurs des sessions internationales Euro-Méditerranée de l'Institut des hautes études de Défense nationale et de contribuer à la réflexion sur les questions euro-méditerranéennes. Entretien un réseau relationnel international de décideurs, il organise un cycle de conférences mensuelles à Paris et à Marseille et des rencontres internationales annuelles.

Il assurait encore récemment des missions ponctuelles au profit de l'Etat-major des armées, dans le cadre des activités d'entraînement de l'initiative Sécurité du 5+5, notamment en Tunisie.



M. Taoufik MARRAKCHI

Chercheur associé à l'IRES

Etudes professionnelles

1973-1976 : Académie Royale Militaire de Meknès

1988-1989 : Ecole d'Etat-major de Kenitra.

1996-1997 : Collège Interarmées de Défense de Paris.

2002 : Collège de défense de l'OTAN de Rome.

Titres et Diplômes Universitaires.

Juillet 1994 : Licence en droit public.

Décembre 1999 : Diplôme des Etudes Supérieures (D.E.S) en droit public,

Octobre 2009 : Doctorat en « Droit international et relations internationales », délivré par l'Université Hassan II de Casablanca.

Activités de coopération

- Participation, entre 2001 et 2014, à plusieurs travaux de Commissions militaires mixtes entre le Maroc et les pays amis (France, Belgique, Espagne, Etats-Unis d'Amérique).
- Participation à de nombreux séminaires internationaux, portant sur les problèmes de désarmement, de sécurité et de défense, notamment à Genève, Copenhague, Paris, Rome, Madrid, Bruxelles, Tunis et le Caire.



M. El Arbi MRABET

Chercheur associé à l'IRES

Docteur d'Etat en Droit de l'Université de Paris II-Panthéon Sorbonne (1981) et titulaire d'une Licence d'anglais de l'Université de Paris III-Censier, ancien professeur de Droit international et relations internationales, ancien doyen, ancien Gouverneur chargé de la coordination avec la MINURSO, actuellement chercheur associé au CREDESPO, il a publié de nombreux travaux, dont récemment :

- L'UE, le Maroc et les migrations africaines irrégulières ; Alfabarre, Paris, janvier 2017 ;
- "La politique européenne de voisinage et la problématique de l'immigration irrégulière au Maroc", in Les flux migratoires au sein de l'Union européenne" (ouvrage collectif, direction Philippe IARD) ; Bruylant, Bruxelles, novembre 2017.

A paraître en 2018 :

- "Réflexions sur la gestion des crises de l'eau et des migrations", in Crise de l'eau, changements climatiques et migrations (Alliance marocaine pour l'eau) ;
- "Changements climatiques et devenir de l'Afrique", in Actes du Colloque international "L'Afrique en devenir" (Institut des Etudes Africaines et CERAB).

M. MRABET est également décoré du Wissam Al Arch de l'ordre de Chevalier.



**M. José Manuel CERVERA
GRAGERA**

*Directeur de la Fondation des Trois
Cultures de la Méditerranée*

Nacido en Huelva en 1953, José Manuel Cervera es licenciado en Filosofía y Letras por la Universidad de Sevilla, además de diplomado en Alta Dirección de Instituciones Sociales por el Instituto San Telmo. Ha sido concejal del Ayuntamiento de Sevilla (1979-1983 y 1991-1999), director de empresa, profesor de Asesores Cooperativos y miembro del Consejo Social de la Universidad de Sevilla.

Dirigió la Unidad de Coordinación y Estudios de la Consejería de Presidencia de la Junta de Andalucía de 2002 a 2004, año en el que fue nombrado director general de Estudios Andaluces. Desde abril de 2008 estuvo al frente del Gabinete de Presidencia de la Junta de Andalucía y un año después ocupó el mismo puesto en el Gabinete del entonces Vicepresidente tercero del Gobierno y Ministro de Política Territorial, Manuel Chaves. Desde 2012, realizaba labores de asesoría y consultoría en materia de liderazgo, estrategia, comunicación y desarrollo empresarial.



Mme. Naima HAMOUMI

Professeur à l'Université Mohammed V de Rabat

Professeure Naima HAMOUMI est enseignante-Chercheure en océanologie et dynamique des bassins sédimentaires anciens à l'Université Mohammed V de Rabat. Elle est responsable du groupe de recherche ODYSSEE, conseillère pédagogique de ENACTUS/FSR et coordinatrice nationale du Réseau Marocain des Sciences et Ingénierie de la mer « MARSIMER».

Elle est titulaire d'un Doctorat d'Etat de l'Université Louis Pasteur à Strasbourg (1988) et d'un Doctorat de 3ème Cycle (1981) et d'un Diplôme d'Etudes Approfondies (1978) de l'Université de Bretagne Occidentale et l'IFREMER à Brest en France.

Elle a réalisé plusieurs études notamment dans : le Détroit de Gibraltar (Projet Liaison Fixe à travers le Détroit de Gibraltar), les marges océaniques atlantique et méditerranéenne, la lagune de Nador, le Méso-Cénozoïque du Rif Nord-occidental et le Paléozoïque inférieur du Maroc, dont les résultats ont fait l'objet de plusieurs publications, de conférences et de communications dans des congrès nationaux et internationaux. Par ailleurs, elle a son actif le montage et la gestion de plusieurs formations : doctorales, professionnelles et/ou spécialisées et elle a assuré la direction scientifique de nombreux travaux de recherche dans le cadre de Doctorat d'Etat, Doctorat national et de MASTER.

Elle a été gratifiée en 2016 par Sa Majesté le Roi Mohammed VI par le Wissam Malaki Al Istihkak Al Watani et elle été honorée par plusieurs distinctions dont le « Certificat d'appréciation de la Commission Internationale d'Océanographie (COI/UNESCO) » en 2006 pour contribution aux activités de la COI et pour le renforcement des capacités au Maroc dans le domaine de l'océanologie.



M. Jeremy GUNN

professeur à l'Université Internationale de Rabat

T. Jeremy Gunn is Professor of Law and Political Science at l'Université Internationale de Rabat. He received a Ph.D. from Harvard University, a Juris Doctor degree from Boston University (magna cum laude), and an A.M. from the University of Chicago. He was formerly a Senior Fellow at the United States Institute of Peace and has worked at the U.S. State Department and the American Civil Liberties Union. Among his publications are "The Concept of 'Separation of Religion and the State' in Islam" (2016), "The Organisation of Islamic Cooperation: Universal Human Rights, Islamic Values, or Raisons d'état?" (2017) (with Alvaro Lagresa), "Secularism, the Secular, and Secularization" in Trends of Secularism in a Pluralistic World (2013), Spiritual Weapons: The Cold War and the Forging of an American National Religion (2009), "Religious Freedom and Laïcité: A Comparison of the United States and France" (2004), and "The Complexity of Religion and the Definition of 'Religion' in International Law" (2003).

Capitaine de Vaisseau Major Mohammed TAOUDI

Pôle Affaires Maritimes -Etat-Major de la Marine Royale Marocaine

- Lauréat de l'Ecole Royale Navale, Casablanca/1978 ;
- A assuré quatre Commandement en mer pour une durée de 10 ans ;
- Spécialité en guerre électronique aux USA en 1985 ;
- Instructeur à l'Ecole Mohammedia des Ingénieurs année 1990-1991 ;
- Stage international de gestion des situations de crise / Brest en 1996 ;
- Diplôme de management et leadership aux USA en 1997 ;
- Diplôme de management des ressources militaires / Monterey, USA en 1999 ;
- Cours national de formation du personnel d'encadrement et des commandants sur zone à la préparation à la prévention et à la lutte contre la pollution marine accidentelle / Brest en 2001 ;
- Cours sur la Sécurité Maritime dans le secteur de la pêche / Rabat en 2007 ;
- Cours sur Les droits de l'homme et le droit Humanitaire international à Casablanca en 2008 ;
- US Sécurité Maritime et renforcement de la loi en mer / Casablanca en 2008 ;
- Membre du comité directeur de « l'initiative 5+5 Défense » en méditerranée occidentale de 2004 à 2013 ;
- Contribution essentielle à l'élaboration du dossier de délimitation des espaces maritimes du Royaume du Maroc et son dépôt au niveau de l'ONU/New York ;
- Actuellement Chef du Pôle Affaires Maritimes à l'Etat-Major de la Marine Royale.

